



двигателей и ядерных энергетических космических установок, участник разработки двигателей для межконтинентальных крылатых ракет-носителей "Буря" и "Буран". Им создан ряд новых методов исследования инженерных задач, в том числе при расчете на прочность корпусов летательных аппаратов на стадии проектирования, решена проблема устойчивости цилиндрической оболочки, нагруженной инерционными силами, предложена модель оболочки с жестким продольным набором, позволяющая получить точное решение. Он создал общую теорию прочности и устойчивости биметаллических, слоистых и неоднородных тонкостенных конструкций; в частности, ввел гипотезу о ломаной линии в теории неоднородных конструкций. Разработал теорию устойчивости оболочек при упруго-пластических деформациях и в условиях ползучести. Применительно к расчету теплообменников ядерных установок Э.И. Григолюк изучил напряженно-деформированное состояние перфорированных пластин и оболочек, участвовал в проектировании и изготовлении испытательных машин для построения диаграммы растяжения образца при ядерном излучении и при обтекании образца нагретым жидкометаллическим теплоносителем. Применительно к воздействию ударных волн на конструкции летательных аппаратов и кораблей он изучил взаимодействие слабых ударных волн с тонкостенными конструкциями в воде и воздухе. Исследовал также колебания тонкостенных оболочек вращения, содержащих жидкость. Изучая проблему посадки спускаемого космического аппарата, Э.И. Григолюк дал анализ нелинейных колебаний стержней, пластин и оболочек, в том числе в газе и жидкости. Впервые решил задачу о несимметричном прощелкивании сферы, построил простейшую одномерную модель для изучения несимметричного прощелкивания тонких упругих оболочек. Им исследовано контактное взаимодействие пластин и оболочек летательных аппаратов и дано решение проблемы оптимизации нагрева тонкостенных оболочек при сварке. Он построил теорию нелинейного деформирования многослойных армированных конструкций и дал ее приложение к расчету пневматических шин. Поставил вопрос о необходимости введения норм прочности автомобилей и немало способствовал их разработке.

Результаты исследований Э.И. Григолюка и его учеников по этим проблемам изложены в статьях и монографиях. Совсем недавно, в связи с его 80-летием, в нашем журнале был опубликован подробный обзор его научных достижений и полный список научных работ.

Э.И. Григолюк много сил отдал изучению истории отечественной механики и работ И.Г. Бубнова, Г.В. Колосова, А.Н. Крылова, С.П. Тимошенко и др. Им и его учениками было издано четырехтомное собрание трудов С.П. Тимошенко с обстоятельным обзором и комментариями. Два раза издавалась его книга о С.П. Тимошенко и его времени.

Э.И. Григолюк уделял много внимания педагогической деятельности, преподавал в ряде московских институтов, Академии промышленности вооружения Министерства вооружения СССР, в Московском государственном университете и, наконец, в Московском автомеханическом институте, где до последних дней возглавлял кафедру прикладной и вычислительной математики.

Э.И. Григолюк награжден орденами "Знак Почета", "Дружба народов" и многими медалями. Общеизвестна научная школа Э.И. Григолюка по механике деформируемого твердого тела, из которой вышло 35 докторов и 80 кандидатов наук. Его многочисленные ученики работают во многих городах России.

Талантливый инженер и ученый, Э.И. Григолюк обладал энциклопедическими знаниями. Он был страстным коллекционером и прежде всего книжником. Основное в его бесценном собрании – Пушкин, пушкиниада, крупнейшие поэты и писатели XVIII – первой трети XX веков. Это были любимые темы его бесед с учениками и коллегами. Обладая редким даром рассказчика, он очаровывал любую аудиторию.

На фотографии, которая перед нами, Эдуарду Ивановичу шестьдесят. Энергичный, общительный и остроумный, интересный собеседник и просто по настоящему образованный и обаятельный человек – таким мы будем его помнить. Мы скорбим по поводу его кончины, но печаль наша светла – еще долго он будет влиять на наши дела, поступки и мысли.