



### **ЯКОВ ГИЛЕЛЕВИЧ ПАНОВКО**

*(К 80-летию со дня рождения)*

Первого марта 1993 г. исполнилось 80 лет со дня рождения выдающегося механика Якова Гилелевича Пановко.

Яков Гилелевич родился в г. Кобрине бывш. Гродненской губернии (ныне Брестской области). Его деятельную жизнь можно подразделить на четыре периода. Первый период связан с Московским автодорожным институтом. С 1930 по 1935 г. он студент этого института, а в 1935–1940 гг. – научный сотрудник, ассистент и доцент. В эти годы им были успешно защищены кандидатская (1939 г.) и докторская (1940 г.) диссертации.

Второй период деятельности Я.Г. Пановко – его служба в Красной (Советской) Армии (1940–1950 г.г.) причем в 1943–1950 гг. он находился на преподавательской работе в Ленинградской Военно-Воздушной Академии (ныне – Военный инженерно-космический институт им. А.Ф. Можайского). Здесь в 1944 г. он был избран профессором по кафедре конструкций и прочности самолета. Завершил Я.Г. Пановко службу в рядах Советской Армии в звании инженера-подполковника.

Третий период приходится на заведование кафедрами в вузах г. Риги – в Латвийском государственном университете (1950–1958 г.г.), Рижском политехническом институте (1958–1963 г.г.) и в Рижском институте инженеров гражданской авиации (1963–1964 г.г.). Он тесно сотрудничает в эти годы с Академией наук Латвийской ССР и в 1958 г. избирается членом-корреспондентом этой академии (в 1992 г. он избран иностранным членом Латвийской Академии наук).

Четвертый, продолжающийся ныне, период деятельности Якова Гилелевича связан с Ленинградским кораблестроительным институтом (ныне Санкт-Петербургский морской технический университет). Здесь с 1964 по 1984 г. он заведовал кафедрой теоретической механики, а с 1984 г. является профессором этой кафедры.

Научная и педагогическая деятельность Я.Г. Пановко характеризуется высокой активностью, динамичностью, широтой интересов и областей приложения знаний и сил. Это строительная механика самолета и корабля, теория тонкостенных

конструкций, устойчивость и динамика сооружений, прикладная теория колебаний (в частности, учет внутреннего и конструкционного трения при колебаниях), теория удара и прикладная теория упругости. Значительное внимание он уделял постановке механико-математического образования инженеров.

Перу Я.Г. Пановко принадлежит более ста публикаций (первая из них относится к 1934 г.). Сами названия книг красноречиво свидетельствуют о широком диапазоне деятельности юбиляра. Ряд его книг выдержал несколько изданий, некоторые переведены на немецкий, английский и китайский языки.

Я.Г. Пановко – инициатор и организатор ряда научных съездов, конференций, симпозиумов, совещаний и школ. Неоднократно принимал участие во Всесоюзных и Международных съездах и конференциях. Под его руководством выполнено около шестидесяти кандидатских и докторских диссертаций. Все его ученики знают, что он яркий лектор и отличается замечательными человеческими качествами – доступностью, простотой в обращении с людьми и чувством юмора. Это снискало ему глубокое уважение и любовь широкого круга специалистов.

Редколлегия и редакция журнала поздравляет Якова Гилелевича Пановко со славным юбилеем, будучи уверенной, что к этому присоединятся читатели журнала, многие из которых высоко ценят большой вклад юбиляра в науку и технику и его замечательные человеческие качества.

#### СПИСОК КНИГ Я.Г. ПАНОВКО

1. Упругие колебания частей самолета. Л.: Изд-е Ленингр. Краснознам. воен.-воздушн. инж. акад., 1947. 260 с. (Совм. с Е.П.Гроссманом ).
2. Динамика тела переменной массы. Л.: Изд-е Ленингр. Краснознам. воен.-воздушн. инж. акад., 1947. 56 с. (Совм. с Н.В. Бутениным).
3. Статика упругих тонкостенных стержней. Л.-М.: Гостехиздат, 1948. 208 с. (Совм. с Г.Ю. Джанелидзе). Перев. на кит. яз., 1955.
4. Элементы строительной механики тонкостенных конструкций. 1-е изд. М.: Оборонгиз, 1949. 128 с.; 2-е изд. М.: Оборонгиз, 1952. 164 с. (Совм. с С.Н. Каном). Перев. на кит. и нем. яз., 1955.
5. Строительная механика самолета. Л.: Изд-е Ленингр. Краснознам. воен.-возд. инж. акад. Т. I, 1950. 438 с.; Т.2, 1953. 344 с.; Т. 3, 1952. 128 с. (Совм. с Г.Г. Ростовцевым).
6. Materialuprestibas Kurss (на латышском языке совм. с А.Я. Леппиком и А.М. Стрекисом). Латгосиздат, Рига. I-е изд., 1955; 2-е изд., 1962.
7. Основы прикладной теории упругих колебаний. I-е изд. М.: Машгиз. 1957. 316 с.; 2-е изд. М.: Машиностроение, 1967. 316 с.; 3-е изд. М.: Машиностроение, 1976. 320 с.; 4-е изд. Л.: Политехника, 1990. 272 с. Перев. на англ. яз. М.: Мир. 1970. 320 с.
8. Конструкционное демпфирование в неподвижных соединениях. Рига: Изд-во АН Латв. ССР, 1960. 170 с. (Совм. с Н.Г. Калининым, Ю.А. Лебедевым, В.И. Лебедевой, Г.И. Страховым).
9. Внутреннее трение при колебаниях упругих систем. М.: Физматгиз, 1960. 193 с.
10. Устойчивость и колебания упругих систем. (Совм. с И.И. Губановой). I-е изд. М.: Наука, 1964. 336 с.; 2-е изд. М.: Наука, 1967. 420 с.; 3-е изд. М.: Наука, 1979. 384 с.; 4-е изд. М.: Наука, 1987. 352 с. Перев. на англ. яз., Нью-Йорк, 1965, Вашингтон, 1973.
11. Введение в теорию механических колебаний. I-е изд. М.: Наука, 1971. 239 с.; 2-е изд. М.: Наука, 1980. 270 с.; 3-е изд. М.: Наука, 1991. 252 с.
12. Прикладная математика: Предмет, логика, особенности подходов. Киев: Наук. думка, 1976. 269 с. (Совм. с И.И. Блехманом, А.Д. Мышкисом). Перев. на нем. яз., Берлин, 1983.
13. Введение в теорию механического удара. М.: Наука, 1977. 223 с.
14. Механика и прикладная математика: Логика и особенности приложений математики. I-е изд. М.: Наука, 1983. 328 с.; 2-е изд. М.: Наука, 1990. 356 с. (Совм. с И.И. Блехманом, А.Д. Мышкисом).
15. Механика деформируемого твердого тела. М.: Наука, 1985. 288 с.