

Последнее условие (2.1) приводится к виду

$$(2.5) \quad f_1(\theta) f_2(\theta) \sin^4 \frac{\theta}{2} \neq 0, \quad f_2(\theta) = N_2 \sin^4 \frac{\theta}{2} + N_1 \sin^2 \frac{\theta}{2} + N_0$$

Постоянные  $N_0, N_1, N_2$  — также известные величины. Условие (2.5) нарушается в конечном числе точек: при  $\theta = 0$ , а также в точках, которые находятся из уравнения

$$f_1(\theta) f_2(\theta) = 0$$

Итак, показано, что в рассматриваемом случае задача о движении твердого тела вокруг закрепленной точки в поле притяжения двух неподвижных центров допускает семейство периодических решений Пуанкаре. В порождающем решении произвольно выбираются:  $G$  — величина вектора  $G$ ,  $L$  — величина проекции вектора  $G$  на ось тела  $O_1 \zeta$ , значение элемента  $l_0$  и начальный момент времени.

Поступила 14 IX 1976

#### ЛИТЕРАТУРА

1. *Andoyer M. H.* Cours de mecanique celest. Paris, 1923, t. 1.
2. *Баркин Ю. В.* Уравнения возмущенного вращательного движения твердого тела относительно центра масс. Вестн. МГУ. Сер. физ., астроном., 1975, вып. 1.
3. *Пуанкаре А.* Избранные тр., т. 1. М., «Наука», 1971.
4. *Аксенов Е. П., Гребеников Е. А., Демин В. Г.* Общее решение задачи о движении искусственного спутника в нормальном поле притяжения Земли. В сб.: Искусственные спутники Земли, вып. 8. М., Изд-во АН СССР, 1961.
5. *Демин В. Г.* Движение искусственного спутника в нецентральной поле тяготения. М., «Наука», 1968.

УДК 531.55 : 521.4

### КАЧЕСТВЕННЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ СВОЙСТВ ДВИЖЕНИЯ СПУТНИКА СФЕРОИДАЛЬНОЙ ПЛАНЕТЫ

М. Х. Хасанова

(Душанбе)

Проводится качественное исследование движения искусственных спутников Земли в нецентральной осесимметричном поле тяготения (с точностью до четвертой зональной гармоники).

Принимая во внимание, что геоцентрическая долгота спутника является циклической координатой и применяя метод Рауса игнорирования циклических координат, запишем уравнения движения спутника

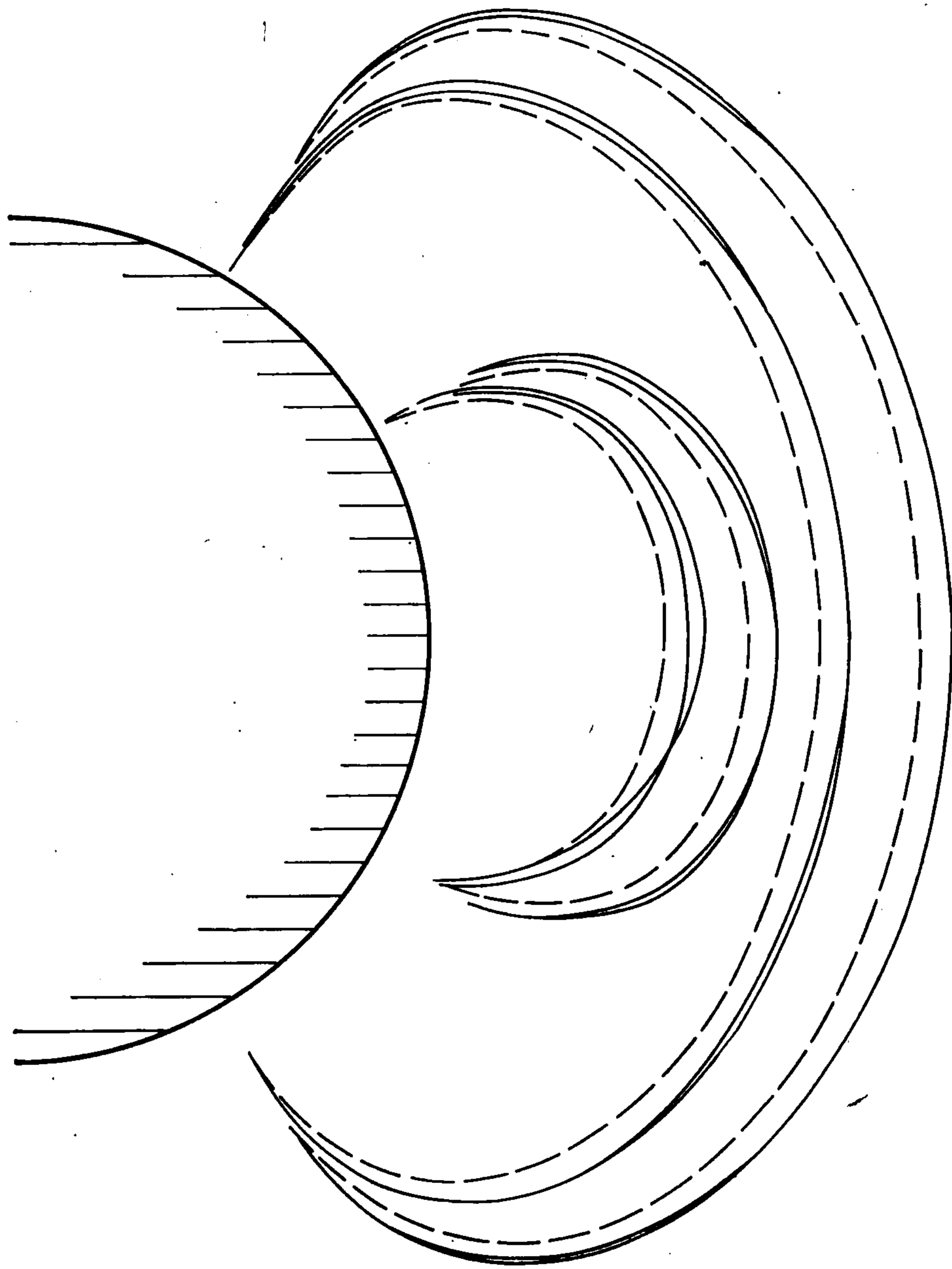
$$\rho'' = dW / d\rho, \quad z'' = dW / dz, \quad W = U - 1/2 C^2 / \rho^2,$$

Здесь  $\rho$  и  $z$  — цилиндрические координаты,  $U$  — гравитационный потенциал Земли [1],  $C$  — постоянная интеграла площадей, соответствующего циклической координате.

Прежде всего исследуем области возможности движения спутника, границами которых служит поверхность Хилла

$$(1) \quad W(\rho, z) + h = 0$$

что очевидным образом вытекает из интеграла живых сил  $v^2 = 2(W + h)$  из условия неотрицательности квадрата скорости спутника.



Фиг. 1

Подставляя в (1) вместо силовой функции выражение [1]

$$\frac{fM}{r} \left[ 1 - \sum_{k=2}^{\infty} I_k \left( \frac{R}{r} \right)^k P_k(\sin \varphi) \right]$$

в котором  $f$  — гравитационная постоянная,  $M$  — масса Земли,  $R$  — ее средний экваториальный радиус,  $r$  — геоцентрическое расстояние спутника,  $I_k$  — безразмерные постоянные, зависящие от распределения масс Земли,  $P_k(\sin \varphi)$  — полиномы Лежандра,  $\varphi$  — геоцентрическая широта, получим при  $I_k = 0$  уравнение поверхности Хилла в следующей форме ( $i$  — угол наклона орбиты спутника к плоскости экватора Земли):

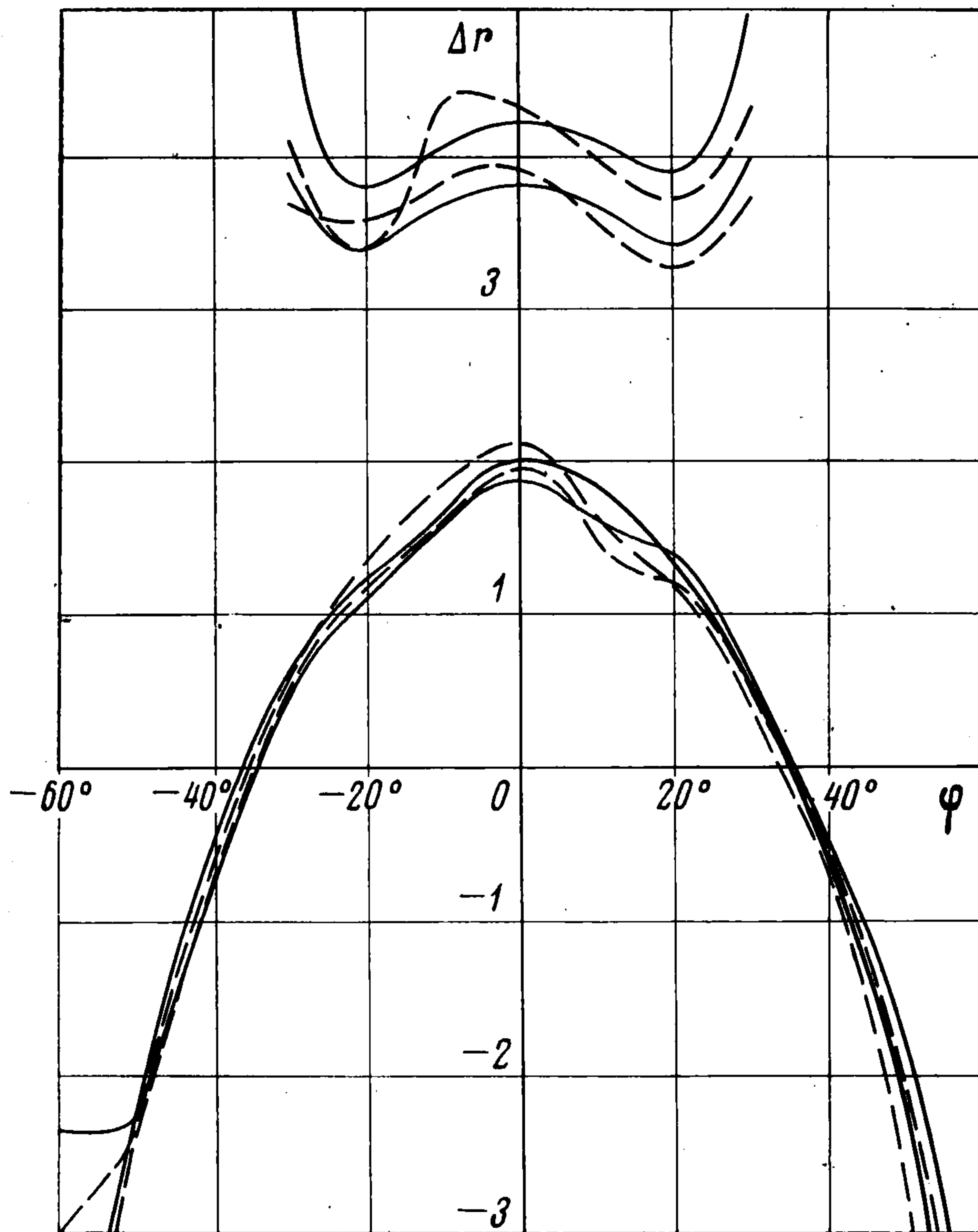
$$r_0 = a \left( 1 \mp \sqrt{1 - \cos^2 i \sec^2 \varphi} \right), \quad \cos i = \frac{c \sqrt{-2h}}{fM}$$

$$\left( h = -\frac{fM}{2a} < 0 \right)$$

Если  $I_k \neq 0$ , то, придавая  $I_k$  нужные значения, получим области возможности движения, по которым можно судить о влиянии сжатия Земли на свойства движения спутника.

Сохраняя в гравитационном потенциале Земли только вторую зональную гармонику, получим уравнение поверхности Хилла в виде

$$r = r_0 + r_1 I_2 + r_2 I_2^2 + \dots$$



Фиг. 2

Полагая  $I_3 = \alpha I_2^2$ ,  $I_4 = \beta I_2^2$ , будем искать решения предыдущего уравнения в виде ряда по степеням малого параметра  $I_2$ .

Получим уравнения поверхности Хилла в следующем виде:

$$r_0 - r_1 I_2 - r_2 I_2^2 + \left[ \frac{R^3 (5 \sin^2 \varphi - 3) \sin 2\varphi - \cos \varphi}{4r_0 a S(i, \varphi)} \right] I_3 + \left\{ \frac{R^4 [5 \sin^2 \varphi (7 \sin^2 \varphi - 6) + 3] \cos^2 \varphi}{8a^3 S(i, \varphi)} \right\} I_4 = 0$$

$$r_1 = \frac{R^2 (3 \sin^2 \varphi - 1) \cos^2 \varphi}{2a S(i, \varphi)}$$

$$r_2 = \frac{r_1^2}{2r_0} \left[ 6 + \frac{2b \cos^2 \varphi - 3(1 - e^2) \cos^2 i}{S(i, \varphi)} \right]$$

$$C^2 = f \mu a (1 - e^2) \cos^2 i, \quad b = r_0/a, \quad S(i, \varphi) = [(1 - e^2) \cos^2 i - b \cos^2 \varphi]$$

Изучим влияние второй зональной гармоники и совокупный эффект первых трех зональных гармоник. Рассмотрим следующие величины:

$$\Delta r' = r_1 I_2, \quad \Delta r'' = r_1 I_2 + r_2 I_2^2 + \dots$$

Для оценки влияния сжатия Земли на области возможности движения спутника были использованы следующие зональные гармоники:  $I_2, I_3, I_4$  [2]. Расчеты проводились для высот полета от 200 до 1000 км с шагом 100 км на ЭВМ Минск-22. Область возможности движения была рассмотрена для разных углов наклона орбиты спутника к экваториальной плоскости от  $0^\circ$  до  $180^\circ$  с шагом  $30^\circ$  и для разных значений  $e$  оскуллирующего эксцентриситета спутника ( $e = 0, 0.2$ ). О возмущающем характере зональных гармоник различного порядка можно судить по форме области возможности движения.

На фиг. 1 в полярной системе координат  $r, \varphi$  приведены области возможности движения спутника для  $e = 0.2, i = 30^\circ, 60^\circ$  и для высот полета 200 км, 1000 км.

Пунктирная линия дает кривую Хилла в случае кеплеровского движения, а сплошная линия соответствует возмущенному движению. На фиг. 2 даны графики приращения радиус-вектора граничной поверхности Хилла, обусловленные сплюснутостью Земли.

Пунктирная линия на фиг. 2 определяет  $\Delta r'$ , сплошная линия —  $\Delta r''$ .

Поступила 20 V 1976

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Абалакин В. К., Аксенов Е. П., Гребеников Е. А., Рябов Ю. А. Справочное руководство по небесной механике и астродинамике. М., «Наука», 1974.
2. Kozai Y. The potential of the earth derived from satellite motions. In: Dynamics satellites. Sympos, Paris, 1962, Berlin, Springer-Verlag, 1963, p. 65.

УДК 531.36

### О СТАБИЛИЗАЦИИ ПОСТУПАТЕЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ УПРАВЛЯЕМОГО ТВЕРДОГО ТЕЛА

[Н. Г. Апыхтин, А. А. Пионтковский, Т. М. Чихладзе

(Москва, Тбилиси)

Методом векторной функции Ляпунова получены достаточные условия устойчивости «в большом» равновесного относительно центра масс положения управляемого твердого тела и определенного направления вектора скорости центра масс.

Рассмотрим твердое тело  $m$  с главными центральными моментами инерции  $A, B, C$ , которое перемещается в атмосфере. Пусть  $v$  — скорость центра масс тела, а  $p, q, r$  — проекции мгновенной угловой скорости вращения тела на главные центральные оси инерции  $C_x, C_y$  и  $C_z$  соответственно. Тогда динамические уравнения поступательно-вращательного движения твердого тела, записанные в проекциях на эти оси, имеют следующий вид:

$$(1) \quad \begin{aligned} m(v_x' + qv_z - rv_y) &= \Sigma F_{ix} \quad (xyz, pqr) \\ Ap' + (C - B)qr &= \Sigma M_{ix} \quad (xyz, pqr, ABC) \end{aligned}$$

Здесь в правых частях стоят суммарные проекции сил и моментов на главные центральные оси инерции твердого тела; символы в скобках указывают, что остальные уравнения получаются круговой перестановкой. На твердое тело действуют следующие силы: сила тяги, определенная режимом работы двигателя, скоростью движения центра масс и характеристиками среды; сила тяжести, аэродинамические силы, которые зависят от геометрии тела и кинематических параметров его движения: скорости центра масс, углов атаки  $\alpha$  и скольжения  $\beta$ ; а также управляющие силы, создаваемые управляющими органами (отклонением поверхностей управления от некоторого положения на углы  $\delta_x, \delta_y$  и  $\delta_z$  [1, 2]).

Главный момент внешних сил, действующих на твердое тело, состоит из статического момента, зависящего от положения осей инерции относительно вектора скорости центра масс (углов  $\alpha$  и  $\beta$ ), демпфирующего аэродинамического момента, зависящего от угловой скорости вращения тела ( $p, q, r, \alpha', \beta'$ ), и управляющего момента, создаваемого рулевыми органами ( $\delta_x, \delta_y, \delta_z$ ) [1, 2]. Кроме того, все перечисленные моменты зависят от режима полета (скорости центра масс, состояния атмосферы на данной высоте).