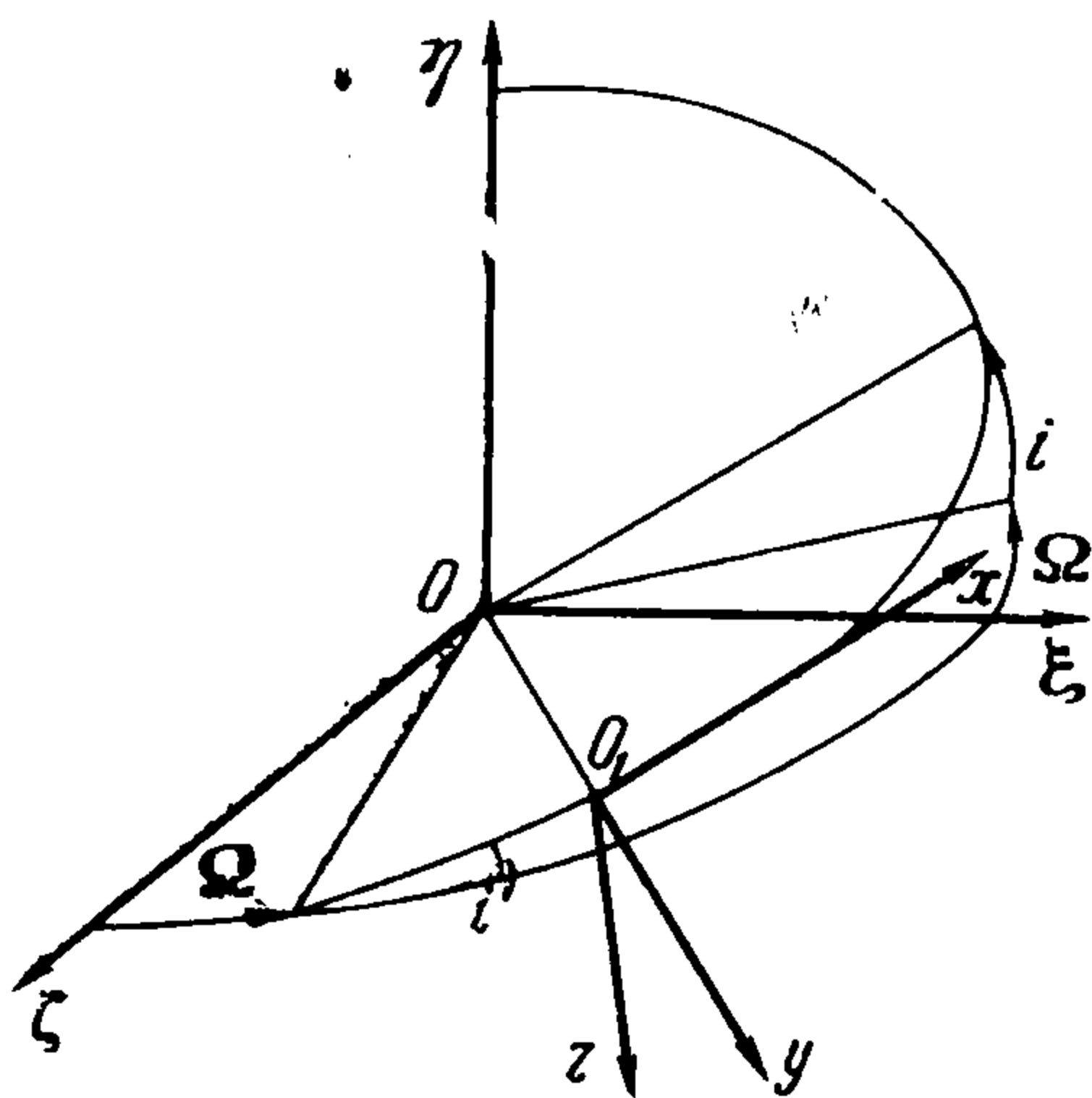


О НЕКОТОРЫХ ЗАКОНАХ УПРАВЛЕНИЯ ОРБИТОЙ КОСМИЧЕСКОГО ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА

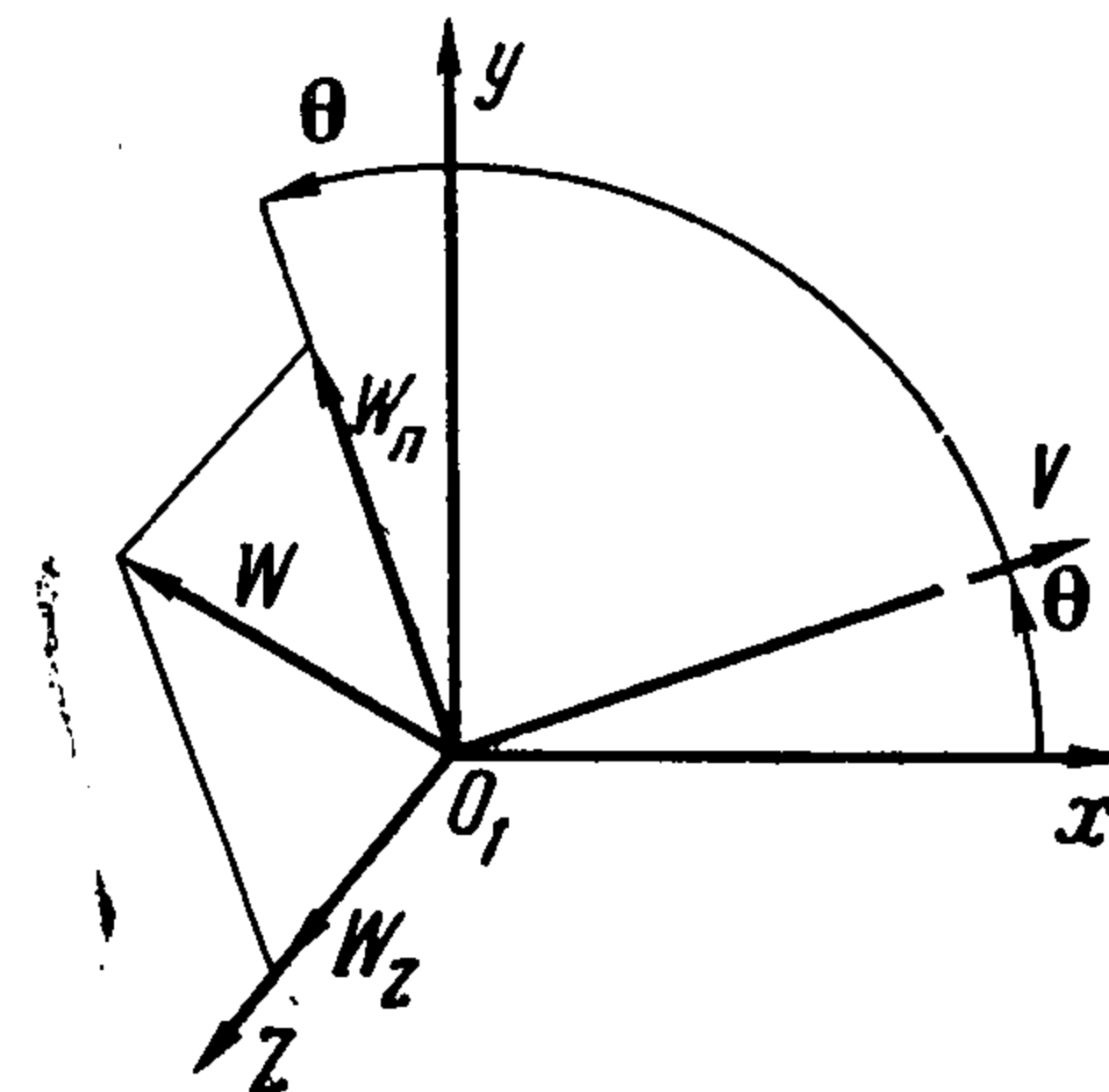
Д. А. Маматказин (Москва)

Рассматривается задача о движении космического летательного аппарата под действием управляющего ускорения в плоскости, перпендикулярной вектору абсолютной скорости его центра тяжести. Предлагаются законы управления, позволяющие получить решение в аналитическом виде.

1. Движение космического летательного аппарата в центральном поле тяготения под действием управляющего ускорения W в плоскости, перпендикулярной вектору абсолютной скорости V его центра тяжести O_1 , удобно рассмотреть во вращающейся правой ортогональной системе координат $Oxyz$, ось y которой совпадает с радиусом-вектором r , проведенным из центра тяготения O в точку O_1 , а ось x направлена в сторону движения так, что V лежит в плоскости xy . Ориентация осей $Oxyz$ относительно инерциальных координат $O\xi\eta\zeta$ определяется (фиг. 1) долготой восходящего узла Ω , наклоном мгновенной плоскости орбиты к экватору i и углом дальности u .



Фиг. 1



Фиг. 2

Вектор управляющего ускорения W отображается на нормаль и бинормаль к траектории движения проекциями W_n и W_z , а наклон вектора абсолютной скорости V к местному горизонту определяется углом θ (фиг. 2).

Уравнения движения аппарата имеют вид:

$$\begin{aligned} V_x' &= -W_n \sin \theta + \omega_z V_y, & V_y' &= W_n \cos \theta - \omega_z V_x - g \\ 0 &= W_z + \omega_y V_x, & \omega_z &= -V_x/r, & g &= g_0 (R_0/r)^2 \end{aligned} \quad (1.1)$$

Скорости изменения углов вращающихся осей относительно инерциальных определяются известными дифференциальными уравнениями

$$\frac{d\Omega}{dt} = \omega_y \frac{\sin u}{\sin i}, \quad \frac{di}{dt} = \omega_y \cos u, \quad \frac{du}{dt} = -\omega_z - \omega_y \sin u \operatorname{ctg} i \quad (1.2)$$

Точное решение этой задачи при $W_n = 0$ и $W_z = \text{const}$ для круговой орбиты приводится в работах [1, 2], а в работе [3], кроме того, дается приближенное решение для случая эллиптической орбиты. В работе [4] приводится решение для случая $W_n = 0$, $W_z = kr^{-3}$. Ниже приводятся законы изменения W_n и W_z , позволяющие получить точное решение задачи движения аппарата в общем виде (для круговых, эллиптических, параболических и гиперболических орбит).

2. Уравнения (1.1) имеют интеграл энергии

$$\frac{1}{2} V^2 - gr = h \quad (2.1)$$

Кроме того, первое из них с учетом четвертого преобразуется к выражению

$$\frac{d(V_x r)}{dt} = -W_n \frac{r r'}{V} \quad (2.2)$$

Это уравнение с использованием уравнения (2.1) интегрируется в квадратурах, если проекция управляющего ускорения на нормаль к траектории движения ап-

парата $W_n = W_n(r)$. Кинематические уравнения (1.2) интегрируются, если проекцию управляющего ускорения на бинормаль к траектории изменять по закону

$$W_z = K V_x^2/r \quad (K = \text{const}) \quad (2.3)$$

В этом случае в соответствии с третьим и четвертым уравнениями (1.1)

$$\omega_y = K \omega_z \quad (2.4)$$

и последние два уравнения (1.2) сводятся к уравнению в полных дифференциалах, после интегрирования которого получается

$$\cos i - K \sin u \sin i = k, \quad k = \cos i_0 - K \sin u_0 \sin i_0 \quad (2.5)$$

Попутно отмечается, что в соответствии со вторым уравнением (1.2) аргумент i достигает свои экстремальные значения i_* , когда

$$u = 1/2\pi + m\pi \quad (m = 1, 2, \dots, n)$$

При этом (2.5) преобразуется к выражению

$$-(1 + K^2)x_*^2 + 2kx_* + K^2 - k^2 = 0 \quad (x_* = \cos i_*) \quad (2.6)$$

Второе уравнение (1.2) с учетом (2.4) и (2.5) приводится к виду

$$\frac{dx}{\pm \sqrt{-(1 + K^2)x^2 + 2kx + K^2 - k^2}} = -\omega_z dt \quad (x = \cos i) \quad (2.7)$$

Величина ω_z является знакопостоянной отрицательной функцией, поэтому обе части равенства (2.7) всегда положительны.

Так как дифференциал dx меняет знак при переходе аргумента x через экстремальное значение $x = x_*$, а левая часть (2.7) всегда знакопостоянна, то в этом случае необходимо разбивать пределы интегрирования. Для обеспечения положительности левой части (2.7) на различных участках орбиты принимается

$$\frac{dx}{\pm \sqrt{-(1 + K^2)x^2 + 2kx + K^2 - k^2}} = \frac{dx \operatorname{sign} x}{\sqrt{-(1 + K^2)x^2 + 2kx + K^2 - k^2}} \quad (2.8)$$

$$\operatorname{sign} x = \operatorname{sign}(K \cos u) \quad (i > 0)$$

Теперь интеграл от левой части (2.7) можно представить в виде

$$J = \int_{x_0}^{x_k} \frac{dx \operatorname{sign}(K \cos u)}{\sqrt{-(1 + K^2)x^2 + 2kx + K^2 - k^2}} \quad (2.9)$$

В случае круговой орбиты $\omega_z = \text{const}$ и правая часть (2.7) интегрируется элементарно. Если же орбита не круговая, необходимо сначала выразить время через радиус

$$dt = \frac{dr}{V_y} = \frac{dr}{\sqrt{V^2 - V_x^2}} \operatorname{sign} r \quad (2.10)$$

Здесь V_x — известная функция радиуса r после интегрирования (2.2). С учетом (2.10) интеграл от правой части (2.7) представляется в виде

$$J = - \int_{r_0}^{r_k} \omega_z \frac{dr}{\sqrt{V^2 - V_x^2}} \operatorname{sign} r \quad (2.11)$$

Этот интеграл легко вычисляется, если управляющее ускорение, нормальное к траектории движения, изменять по закону

$$W_n = A V/r \quad (A = \text{const}) \quad (2.12)$$

Действительно, в этом случае, после интегрирования (2.2) имеем

$$V_x r = B - Ar, \quad B = (V_{x0} + A)r_0 \quad (2.13)$$

и (2.11) приводится к виду

$$J = \int_{r_0}^{r_k} \frac{(B - Ar) dr \operatorname{sign} r}{r \sqrt{ar^2 + br + c}} \quad \left(\begin{array}{l} a = 2h - A^2, c = -B^2 \\ b = 2(g_0 R_0^2 + AB) \end{array} \right)$$

Из полученного выражения устанавливается, что экстремальные значения радиуса r достигаются при $ar_*^2 + br_* + c = 0$.

Так как в (2.11) подынтегральная функция всегда знакопостоянна, а дифференциал dr меняет знак в момент достижения равенства $r = r_*$, то необходимо разбивать пределы интегрирования в случае перехода r через экстремум. Для упрощения выкладок далее всюду предполагается, что во время воздействия на аппарат управляющих ускорений W_n и W_z аргументы x и r не переходят через экстремальные значения x_* и r_* . При этом $\text{sign} x' = \text{sign} x_0'$ и $\text{sign} r' = \text{sign} r_0'$. Преобразованием первых двух уравнений (1.2) получается

$$\frac{d\Omega}{di} = \frac{\text{tgu}}{\sin i}$$

Это уравнение с учетом (2.5) и (2.8) приводится к виду

$$\Omega - \Omega_0 = \int_{x_0}^{x_k} \frac{(x - k) dx \text{sign}(K \cos u)}{(x^2 - 1) \sqrt{-(1 + K^2)x^2 + 2kx + K^2 - k^2}} \quad (x = \cos i) \quad (2.14)$$

При сделанных выше предположениях о характере изменения аргументов x и r на активном участке после интегрирования получается:

из (2.9)

$$J = -\frac{\text{sign}(\cos u_0)}{\sqrt{1 + K^2}} \left[\arcsin \frac{-(1 + K^2) \cos i + k}{\kappa} - \arcsin \frac{-(1 + K^2) \cos i_0 + k}{\kappa} \right]$$

$$(\kappa = K \sqrt{1 + K^2 - k^2})$$

из (2.11)

$$J = \text{sign} r_0' \left[\left(\arcsin \frac{br + 2c}{r \sqrt{-\Delta}} - \arcsin \frac{br_0 + 2c}{r_0 \sqrt{-\Delta}} \right) + \frac{A}{\sqrt{-a}} \left(\arcsin \frac{2ar + b}{\sqrt{-\Delta}} - \arcsin \frac{2ar_0 + b}{\sqrt{-\Delta}} \right) \right]$$

$$(a < 0, \Delta = 4ac - b^2 < 0)$$

$$J = \text{sign} r_0' \left[\left(\arcsin \frac{br + 2c}{r \sqrt{-\Delta}} - \arcsin \frac{br_0 + 2c}{r_0 \sqrt{-\Delta}} \right) - \frac{A}{\sqrt{a}} \ln \frac{2\sqrt{a(ar^2 + br + c)} + 2ar + b}{2\sqrt{a(ar_0^2 + br_0 + c)} + 2ar_0 + b} \right] \quad (a > 0)$$

$$J = \text{sign} r_0' \left[2 \left(\text{arctg} \frac{\sqrt{br + c}}{B} - \text{arctg} \frac{\sqrt{br_0 + c}}{B} \right) - \frac{2A}{b} (\sqrt{br + c} - \sqrt{br_0 + c}) \right] \quad (a = 0)$$

В случае круговой орбиты, когда $\Delta = 0$, получается

$$J = \frac{V_0}{r_0} (t - t_0) \quad (2.15)$$

Из (2.10)

$$t - t_0 = \frac{\text{sign} r_0'}{a} \left[\sqrt{ar^2 + br + c} - \sqrt{ar_0^2 + br_0 + c} + \frac{b}{2\sqrt{-a}} \left(\arcsin \frac{2ar + b}{\sqrt{-\Delta}} - \arcsin \frac{2ar_0 + b}{\sqrt{-\Delta}} \right) \right] \quad (a < 0, \Delta < 0)$$

$$t - t_0 = \frac{\text{sign} r_0'}{a} \left[\sqrt{ar^2 + br + c} - \sqrt{ar_0^2 + br_0 + c} - \frac{b}{2\sqrt{a}} \ln \frac{2\sqrt{a(ar^2 + br + c)} + 2ar + b}{2\sqrt{a(ar_0^2 + br_0 + c)} + 2ar_0 + b} \right] \quad (a > 0)$$

$$t - t_0 = \frac{2}{3b^2} [(br - 2c) \sqrt{br + c} - (br_0 - 2c) \sqrt{br_0 + c}] \quad (a = 0)$$

Из (2.14)

$$\Omega - \Omega_0 = \frac{\text{sign}(\cos u_0)}{2} \left\{ \arcsin \frac{1}{\kappa} \left[-\frac{(k+1)^2}{\cos i + 1} + K^2 + 1 + k \right] - \arcsin \frac{1}{\kappa} \left[-\frac{(k+1)^2}{\cos i_0 + 1} + K^2 + 1 + k \right] + \arcsin \frac{1}{\kappa} \left[-\frac{(k-1)^2}{\cos i - 1} - K^2 - 1 + k \right] - \arcsin \frac{1}{\kappa} \left[-\frac{(k-1)^2}{\cos i_0 - 1} - K^2 - 1 + k \right] \right\}$$

В частном случае, при $K = 0$, из уравнений (1.2) и (2.4) получается, что

$$\Omega = \Omega_0, \quad i = i_0, \quad u - u_0 = - \int_{t_0}^t \omega_z d\tau \quad (2.16)$$

Из (2.11) с учетом (2.10) и последнего уравнения (2.16) получается

$$J = u - u_0$$

Все возможные формы орбит, описываемые формулами (2.15), будут коническими сечениями в плоскости развертки, которые изменяют свою ориентацию во времени:

$$\begin{aligned} a < 0, \Delta < 0 & \text{ — орбита эллиптическая} \\ a < 0, \Delta = 0 & \text{ — орбита круговая} \\ a = 0 & \text{ — орбита параболическая} \\ a > 0 & \text{ — орбита гиперболическая} \end{aligned}$$

Движение плоскости орбиты характеризуется последней формулой (2.15) и его характер не зависит от формы орбиты. Совокупность формул (2.1), (2.5), (2.13) и (2.15) дает возможность предсказывать будущие параметры орбиты и положение аппарата при действии на него управляющего ускорения W с составляющими $W_n = AV/r$ и $W_z = KV_x^2/r$ и, тем самым, в классе орбит с постоянным интегралом энергии осуществлять управление желаемым образом.

3. В качестве примера определяются значения передаточных коэффициентов K и A для законов управления (2.3) и (2.12), которые обеспечивают переход аппарата с эллиптической орбиты на заданную круговую орбиту. По углам Ω_0 и i_0 в начале управления и Ω_k и i_k в конце управления решением последнего уравнения (2.15) находится требуемое значение K , обеспечивающее совмещение плоскости орбиты аппарата с заданной. Радиус круговой орбиты с заданным интегралом энергии согласно эллиптической теории движения определяется по формуле

$$r_k = -g_0 R_0^2 / 2h$$

При этом окружная скорость на орбите

$$V_{xk} = V_k = \sqrt{-2h}$$

После определения r_k и V_k требуемая величина передаточного коэффициента A определяется, согласно (2.13), по формуле

$$A = \frac{V_{xk} r_k - V_{x0} r_0}{r_0 - r_k}$$

По достижении равенств $\Omega = \Omega_k$ и $i = i_k$ отключается управляющее ускорение W_z и фиксируется ориентация плоскости орбиты. При $r = r_k$ и $V_x = V_{xk}$ отключается управляющее ускорение W_n и фиксируется форма орбиты (интеграл площадей, согласно (2.13), становится постоянным).

В других возможных случаях управляемого движения способ определения передаточного коэффициента K остается аналогичным рассмотренному выше. Коэффициент A находится в зависимости от заданного значения интеграла площадей (2.13) в конце управляемого движения и ориентации заданной формы орбиты в пространстве.

Поступила 31 VII 1967

ЛИТЕРАТУРА

1. И л л а р и о н о в В. Ф., Ш к а д о в Л. М. Поворот плоскости круговой орбиты спутника. ПММ, 1962, т. 26, вып. 1.
2. Г у с ь к о в Ю. П. Метод управления поворотом плоскости круговой орбиты спутника. ПММ, 1963, т. 27, вып. 3.
3. L a s s Н., S o l l o w a y С. В. Motion of satellite under the influence of constant normal thrust. ARS Journal, 1962, vol. 32, No 1.
4. К о п н и н Ю. М. К задаче о повороте плоскости орбиты спутника. Космич. исслед., 1965, т. 3, вып. 4.