

## О ГИРОСКОПЕ В КАРДАНОВОМ ПОДВЕСЕ

Н. Г. Четаев

(Москва)

Вопрос о движении симметричного тяжелого гироскопа в кардановом подвесе, если ось внешнего кольца вертикальна, имеет много общего с хорошо изученным вопросом о движении тяжелого твердого тела в случае Лагранжа; можно также просто рассмотреть вопрос об устойчивости по отношению к углу нутации [1].

Вопросы об устойчивости по отношению ко всем переменным задачи были выполнены недавно Магнусом [2] и В. В. Румянцевым [3].

1. Вообразим гироскоп в кардановом подвесе так, как это изображено на фигуре. Здесь введены следующие обозначения:  $x_1, y_1, z_1$  — неподвижные оси координат,  $\psi$  — угол поворота (внешнего) кольца,  $\theta$  — угол поворота кожуха в кольце,  $x, y, z$  — оси кожуха,  $\varphi$  — угол поворота гироскопа в кожухе.

Отсюда угловая скорость вращения кожуха в проекциях на оси  $x, y, z$  кожуха выражается соотношениями

$$p^\circ = \theta', \quad q^\circ = \psi' \sin \theta, \quad r^\circ = \psi' \cos \theta$$

Проекции угловой скорости гироскопа на оси кожуха равны

$$p = \theta', \quad q = \psi' \sin \theta, \quad r = \varphi' + \psi' \cos \theta$$

Живая сила внешнего кольца есть

$$\frac{1}{2} J \psi'^2$$

где  $J$  — момент инерции кольца относительно оси  $z_1$ .

Живая сила кожуха равна

$$\frac{1}{2} (A^\circ p^{\circ 2} + B^\circ q^{\circ 2} + C^\circ r^{\circ 2})$$

где  $A^\circ, B^\circ, C^\circ$  — моменты инерции кожуха относительно осей  $x, y, z$ , которые предположим главными осями эллипсоида инерции кожуха гироскопа относительно неподвижной точки  $O$ .

Живая сила гироскопа есть

$$\frac{1}{2} (Ap^2 + Aq^2 + Cr^2)$$

где  $A, A, C$  — моменты инерции гироскопа относительно осей  $x, y, z$ .

Эллипсоид инерции гироскопа относительно точки  $O$  предполагаем эллипсоидо вращения вокруг оси  $z$ .

Отсюда общая живая сила имеет вид:

$$2T = \psi'^2 (J + (A + B^\circ) \sin^2 \theta + C^\circ \cos^2 \theta) + (A + A^\circ) \theta'^2 + C (\varphi' + \psi' \cos \theta)^2$$

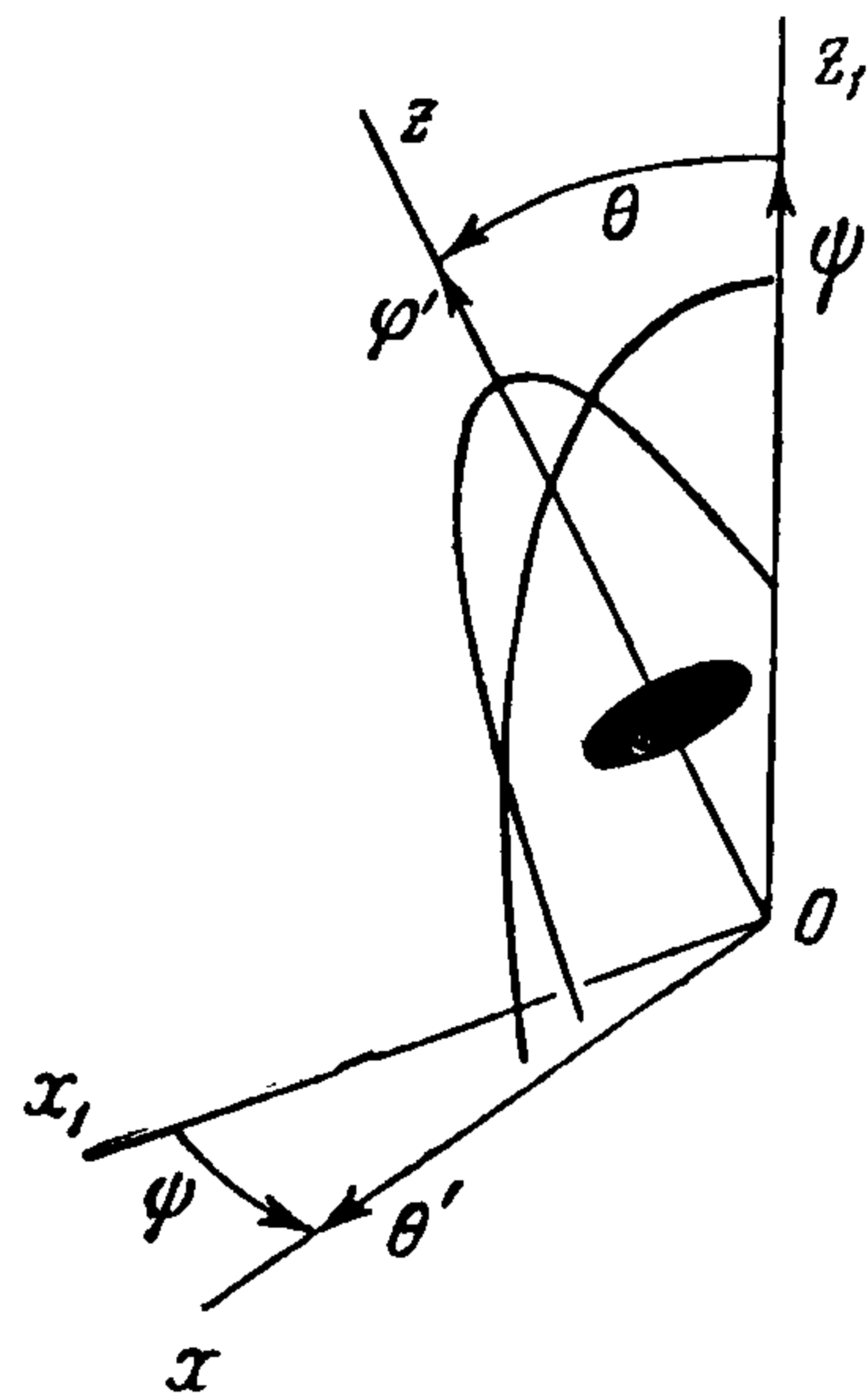
Отсюда можем написать уравнение движения рассматриваемой системы в виде уравнений Лагранжа, так как переменные  $\psi, \theta, \varphi$  являются независимыми и определяющими (голономными):

$$(A + A^\circ) \theta'' - \varphi'^2 (A - C + B^\circ - C^\circ) \sin \theta \cos \theta + C \varphi' \psi' \sin \theta = Q_\theta$$

$$\frac{d}{dt} \{ \psi' (J + (A + B^\circ) \sin^2 \theta + C^\circ \cos^2 \theta) + C \cos \theta (\varphi' + \psi' \cos \theta) \} = Q_\psi$$

$$\frac{d}{dt} C (\varphi' - \psi' \cos \theta) = Q_\varphi$$

Здесь  $Q_\theta \delta \theta$  равно работе сил (активно действующих на систему) при перемещении системы при повороте на угол  $\delta \theta$  вокруг оси  $x$  кожуха;  $Q_\psi \delta \psi$  равно работе сил при повороте кольца вместе с кожухом и гироскопом на угол  $\delta \psi$  вокруг оси  $z_1$ ;  $Q_\varphi \delta \varphi$  равно работе сил при повороте гироскопа на угол  $\delta \varphi$ .



2. Допустим, что трение в подшипниках отсутствует, что активные силы суть силы тяжести, что центр тяжести кожуха и гироскопа лежит на оси  $z$  на расстоянии  $\zeta$  от начала  $O$  и что  $z_1$  — вертикальная ось.

Отсюда уравнения движения позволяют установить такие первые интегралы:

$$\begin{aligned}\varphi' + \psi' \cos \theta &= r_0 \\ \psi' (J + (A + B^\circ) \sin^2 \theta + C^\circ \cos^2 \theta) + C (\varphi' + \psi' \cos \theta) \cos \theta &= k \\ \psi'^2 (J + (A + B^\circ) \sin^2 \theta + C^\circ \cos^2 \theta) + (A + A^\circ) \theta'^2 + C (\varphi' + \psi' \cos \theta)^2 &= -2mg\zeta \cos \theta + h\end{aligned}$$

Первые два интеграла суть интегралы, связанные с циклическими координатами  $\varphi$  и  $\psi$  соответственно.

Последний интеграл живых сил можно было бы определить также непосредственно, так как действительные перемещения находятся среди возможных, а силы допускают силовую функцию

$$U = -mg\zeta \cos \theta$$

$r_0, k, h$  обозначают соответствующие постоянные первых интегралов,  $m$  — масса гироскопа и кожуха.

3. Отсюда для углов Эйлера  $\psi, \theta, \varphi$  получаем следующую систему дифференциальных уравнений:

$$\begin{aligned}\left(\frac{d\theta}{dt}\right)^2 &= \frac{(\alpha - au)(\varepsilon - eu^2) - (\beta - br_0u)^2}{\varepsilon - eu^2} \\ \frac{d\psi}{dt} &= \frac{\beta - br_0u}{\varepsilon - eu^2} \\ \frac{d\varphi}{dt} &= r_0 - u \frac{\beta - br_0u}{\varepsilon - eu^2}\end{aligned}$$

Здесь приняты обозначения:

$$u = \cos \theta$$

$$\begin{aligned}\alpha &= \frac{h - Cr_0^2}{A + A^\circ}, & a &= \frac{2mg\zeta}{A + A^\circ} > 0, & \varepsilon &= \frac{f + A + B^\circ}{A + A^\circ} > 0 \\ e &= \frac{A + B^\circ - C^\circ}{A + A^\circ}, & \beta &= \frac{k}{A + A^\circ}, & b &= \frac{C}{A + A^\circ} > 0\end{aligned}$$

Интегрирование естественно начинать с первого уравнения, из которого

$$\int_{u_0}^u \frac{(\varepsilon - eu^2) du}{V[(\alpha - au)(\varepsilon - eu^2) - (\beta - br_0u)^2] (\varepsilon - eu^2) (1 - u^2)} = t - t_0$$

После обращения этого гиперэллиптического интеграла вычисление  $\psi$  и  $\varphi$  сводится к квадратурам.

Введем обозначение

$$f(u) = (\alpha - au)(\varepsilon - eu^2) - (\beta - br_0u)^2$$

Если  $e > 0$ , что имеет место для практически наиболее интересных случаев, то в механической задаче полином  $f(u)$  имеет три вещественных корня:

$$-\sqrt{\frac{\varepsilon}{e}} < u_1 \leq u_0, \quad u_0 \leq u_2 < \sqrt{\frac{\varepsilon}{e}}, \quad \sqrt{\frac{\varepsilon}{e}} < u' < \infty$$

Значения  $u$  колеблются на отрезке между теми из смежных точек  $-1, +1, u_1, u_2$ , на котором лежит  $u_0$ .

Вид дифференциальных уравнений для углов Эйлера  $\psi, \theta, \varphi$  и определенная последовательность их интегрирования убеждают, что в случае тяжелого гироскопа в кардановом подвесе нутационные движения оси гироскопа, так же как и в случае Лагранжа, играют ведущую роль.

Для случая псевдорегулярной прецессии, определенной начальными условиями

$$\theta_0 \neq 0, \quad p_0 = 0, \quad q_0 = 0$$

а  $r_0$  очень велико численно, имеем

$$\beta - br_0 u_0 = 0, \quad \alpha - au_0 = 0$$

и, следовательно,

$$f(u) = (u_0 - u) [a(\varepsilon - eu^2) - b^2 r_0^2 (u_0 - u)]$$

Отсюда

$$u_0 - u_1 = \frac{a(\varepsilon - eu^2)}{b^2 r_0^2} > 0$$

следовательно,  $u$  будет колебаться при достаточно большом  $r_0$  на интервале  $(u_1, u_2 = u_0)$ , тем меньшем, чем больше  $r_0$ .

Для рассматриваемого гироскопа в кардановом подвесе возможен случай регулярной прецессии, для которого полином  $f(u)$  должен иметь кратный корень  $u_1 = u_2 = u_0$ , условием чего являются равенства

$$f(u_0) = 0, \quad f'(u_0) = 0$$

Из последних имеем

$$(A + B^\circ - C^\circ) u_0 \psi_0'^2 - Cr_0 \psi_0' + mg\zeta = 0$$

Условие вещественности корней этого квадратного уравнения для  $\psi_0'$  выражается неравенством

$$C^2 r_0^2 - 4(A + B^\circ - C^\circ) u_0 mg\zeta > 0$$

или

$$C^2 \varphi_0'^2 - 4(A - C + B^\circ - C^\circ) u_0 mg\zeta > 0$$

Условия малых отклонений значения  $u$  от единицы для практически интересных случаев  $e > 0$  можно получить тем же приемом, что и в случае Лагранжа. Для этого достаточно потребовать, чтобы корни полинома

$$f(1 - \delta - z)$$

были отрицательными, т. е. чтобы корни полинома  $f(u)$  лежали справа от  $1 - \delta$ . Здесь  $\delta$  обозначают малую положительную постоянную. Таким  $\delta$  будет наименьшее положительное число, удовлетворяющее неравенствам

$$b^2 r_0^2 - 2ae + e(\alpha - a) + 3ae\delta > 0$$

$$\left\{ b^2 r_0^2 + (\alpha - a(1 - \delta)) - e - 2ae(1 - \delta) \right\} \left\{ 2br_0(\beta - br_0(1 - \delta)) - a(\varepsilon - e(1 - \delta)^2) - 2e(1 - \delta)(\alpha - a(1 - \delta)) \right\} - ae \left\{ -(\alpha - a(1 - \delta))(\varepsilon - e(1 - \delta)^2) + (\beta - br_0(1 - \delta))^2 \right\} > 0$$

$$(\beta - br_0(1 - \delta))^2 - (\alpha - a(1 - \delta))(\varepsilon - e(1 - \delta)^2) > 0$$

Исследование этих уравнений для практически интересного случая

$$\theta_0 = 0, \quad \theta_0'^2 > 0, \quad \psi_0' = 0$$

можно выполнить так же, как и в случае Лагранжа [4].

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Четаев Н. Г. О достаточных условиях устойчивости вращательного движения снаряда. ПММ, т. VII, вып. 2, стр. 81—96, 1943.
2. Магнус К. Об устойчивости движения тяжелого симметричного гироскопа в кардановом подвесе. ПММ, т. XXII, вып. 1, 1958.
3. Румянцев В. В. Об устойчивости движения гироскопа в кардановом подвесе. ПММ, т. XXII, вып. 3, 1958.
4. Четаев Н. Г. Устойчивость движения. 1955, стр. 83.