

ВЫНУЖДЕННЫЕ КОЛЕБАНИЯ ИЗГИБА СТЕРЖНЯ ПРИ НАЛИЧИИ
 ЛИНЕЙНОГО ДЕМПФЕРА В ШАРНИРНОЙ ЗАДЕЛКЕ

Л. Н. Гродко

(Москва)

Уравнение колебаний изгиба упругого стержня имеет вид:

$$\frac{\partial^2}{\partial x^2} \left[EJ \frac{\partial^2 y}{\partial x^2} \right] + \rho \frac{\partial^2 y}{\partial t^2} = q e^{i\omega t} \quad (1)$$

где EJ , ρ , q — заданные функции x .

Рассмотрим колебания стержня, свободного на одном конце ($x=l$) и шарнирно опертого на другом ($x=0$), при наличии линейного демпфера в шарнире, дающего момент, пропорциональный угловой скорости поворота поперечного сечения стержня в точке $x=0$. Граничные условия для этого случая следующие:

$$\begin{aligned} y|_{x=0} = 0, & \quad EJ \frac{\partial^2 y}{\partial x^2} \Big|_{x=0} = k \frac{\partial^2 y}{\partial x \partial t} \Big|_{x=0} \\ \frac{\partial^2 y}{\partial x^2} \Big|_{x=l} = 0, & \quad \frac{\partial}{\partial x} \left[EJ \frac{\partial^2 y}{\partial x^2} \right] \Big|_{x=l} = 0 \end{aligned} \quad (2)$$

где k — коэффициент демпфирования. Полагая

$$y(x, t) = u(x) e^{i\omega t} \quad (3)$$

получим следующую краевую задачу:

$$(EJu''') - \omega^2 \rho u = q \quad (4)$$

$$\begin{aligned} u(0) = 0, & \quad EJ u''(0) = ik\omega u'(0) \\ u''(l) = 0, & \quad (EJu''')|_{x=l} = 0 \end{aligned} \quad (5)$$

Решение будем искать в виде

$$u = \varphi(x) + \alpha \psi(x) \quad (6)$$

где $\psi(x)$ — известная функция, а α — некоторая постоянная.

Для определения $\varphi(x)$ имеем уравнение

$$(EJ\varphi''') - \omega^2 \rho \varphi = q + \alpha q^*, \quad q^* = -[(EJ\psi''') - \omega^2 \rho \psi] \quad (7)$$

Возьмем в качестве $\psi(x)$ функцию, удовлетворяющую граничным условиям

$$\psi'(0) = 0, \quad \psi(0) = 0, \quad \psi''(l) = 0, \quad (EJ\psi''')|_{x=l} = 0 \quad (8)$$

Тогда $\varphi(x)$ должна на основании (5) удовлетворять следующим граничным условиям:

$$\begin{aligned} \varphi(0) = 0, & \quad \varphi''(l) = 0, \quad (EJ\varphi''')|_{x=l} = 0 \\ EJ\varphi''(0) + \alpha EJ\psi''(0) & = ik\omega \varphi'(0). \end{aligned} \quad (9)$$

Пусть $\varphi_k(x)$ и $p_{k\varphi}$ представляют собой формы собственных колебаний и собственные частоты стержня при отсутствии демпфера в шарнире (при $k=0$), т. е.

являются собственными функциями и значениями однородной краевой задачи:

$$(EJ\varphi'')'' - p^2 \varphi = 0 \quad (10)$$

$$\begin{aligned} \varphi''(0) &= 0, & \varphi''(l) &= 0 \\ \varphi(0) &= 0, & (EJ\varphi'')'|_{x=l} &= 0 \end{aligned} \quad (11)$$

Возьмем решение уравнения (7) в виде

$$\varphi = \sum_{k=1}^{\infty} \frac{(q, \varphi_k)}{p_k^2 - \omega^2} \varphi_k(x) + \alpha \sum_{k=1}^{\infty} \frac{(q^*, \varphi_k)}{p_k^2 - \omega^2} \varphi_k(x) \quad (12)$$

где

$$(q, \varphi) = \int_0^l q \varphi dx \quad \int_0^l \varphi \varphi_k^2 dx = 1$$

При произвольном выборе α это решение удовлетворяет первым трем из условий (9), но не удовлетворяет последнему, так как $\varphi''(0) = 0$ в силу (11) и, следовательно, последнее из граничных условий (9) удовлетворится только, если

$$\alpha EJ\psi''(0) = ik\omega \varphi'(0) \quad (13)$$

Ряды (12) можно почленно дифференцировать, поэтому имеем

$$\varphi'(0) = A + \alpha B$$

где

$$A = \sum_{k=1}^{\infty} \frac{(q, \varphi_k)}{p_k^2 - \omega^2} \varphi_k'(0), \quad B = \sum_{k=1}^{\infty} \frac{(q^*, \varphi_k)}{p_k^2 - \omega^2} \varphi_k'(0) \quad (14)$$

Таким образом, при произвольном выборе α значение $\varphi'(0)$ связано с α соотношением (14). Для того чтобы удовлетворить условию (13), необходимо, чтобы выполнялось условие

$$\alpha EJ\psi''(0) = ik\omega (A + \alpha B)$$

Отсюда получается следующее выражение для α :

$$\alpha = \frac{ik\omega A}{EJ\psi''(0) - ik\omega B} \quad (15)$$

Нетрудно видеть, что при $k \neq 0$ для α получается вполне определенное значение, так как величины A и B представляют собой вполне определенные конечные числа, как это видно из (14). Величина A представляет собой угол поворота в точке $x = 0$ при колебаниях стержня без демпфера при нагрузке $q(x)$, а величина B — то же самое при нагрузке $q^*(x)$.

Итак, выражение (12) при значении α из (15) дает решение задачи при произвольной функции $\psi(x)$, удовлетворяющей условиям (8). При различном выборе функции $\psi(x)$ будут получаться различные функции $\varphi(x)$ и различные значения α , но функция

$$u(x) = \varphi(x) + \alpha \psi(x)$$

будет оставаться неизменной. В частности, будет оставаться неизменным значение

$$u'(0) = \varphi'(0) + \alpha \psi'(0) = \varphi'(0)$$

Подставляя α из (15), получим для $\varphi'(0)$ выражение

$$\varphi'(0) = A(\omega) \left[1 - \frac{ik\omega}{EJ\psi''(0)} B(\omega) \right]^{-1} \quad (16)$$

Таким образом, величина $B(\omega) / \psi''(0)$ инвариантна по отношению к виду функции $\psi(x)$, так как $A(\omega)$ не зависит от вида $\psi(x)$.

Из этого можно сделать несколько интересных выводов.

Возьмем в качестве $\psi(x)$ одну из форм собственных колебаний $\psi_n(x)$ жестко заделанного при $x=0$ стержня. Пусть $p_{n\psi}$ — соответствующая собственная частота. В этом случае дифференциальное выражение для $q^*(x)$ (17) может быть преобразовано следующим образом:

$$-q^*(x) = (EJ\psi_n''')'' - \omega^2 \rho \psi_n = [(EJ\psi_n')'' - p_{n\psi}^2 \rho \psi_n] + (p_{n\psi}^2 - \omega^2) \rho \psi_n = (p_{n\psi}^2 - \omega^2) \rho \psi_n$$

Для этого случая получается следующее выражение для $B(\omega)$:

$$\frac{B(\omega)}{\psi_n''(0)} = \frac{\omega^2 - p_{n\psi}^2}{\psi_n''(0)} \sum_{k=1}^{\infty} \frac{(\rho \psi_n, \varphi_k)}{p_{k\varphi}^2 - \omega^2} \varphi_k'(0) \tag{17}$$

Причем это выражение на основании всего изложенного выше не должно зависеть от выбора n . Поэтому для произвольных m и n должно соблюдаться равенство

$$\frac{\omega^2 - p_{n\psi}^2}{\psi_n''(0)} \sum_{k=1}^{\infty} \frac{(\rho \varphi_n, \varphi_k)}{p_{k\varphi}^2 - \omega^2} \varphi_k'(0) = \frac{\omega^2 - p_{m\psi}^2}{\psi_m''(0)} \sum_{k=1}^{\infty} \frac{(\rho \psi_m, \varphi_k)}{p_{k\varphi}^2 - \omega^2} \varphi_k'(0) \tag{18}$$

Будем называть однородную краевую задачу, соответствующую собственным колебаниям стержня, шарнирно заделанного при $x=0$, краевой задачей φ , а задачу, соответствующую собственным колебаниям стержня, жестко заделанного при $x=0$, — краевой задачей ψ . Заметим, что краевая задача φ получается из (4) как предельный случай при $k \rightarrow 0$, а задача ψ при $k \rightarrow \infty$.

Из выражения (18) видно, что при $\omega = p_{n\psi}$ величина

$$\beta_m(\omega) = \sum_{k=1}^{\infty} \frac{(\rho \psi_m, \varphi_k)}{p_{k\varphi}^2 - \omega^2} \varphi_k'(0) \tag{19}$$

должна обратиться в нуль для любого значения $m \neq n$. Таким образом, если известны собственные функции и значения краевой задачи φ и какая-нибудь одна из функций $\psi_n(x)$ краевой задачи ψ , то все собственные значения $p_{n\psi}$ краевой задачи ψ , за исключением $n = m$, могут быть определены как нули функции $\beta_m(\omega)$.

Совершенно аналогично можно показать, что собственные значения $p_{k\varphi}$ краевой задачи φ даются нулями функции

$$\gamma_m(\omega) = \sum_{k=1}^{\infty} \frac{(\rho \varphi_m, \varphi_k)}{p_{k\varphi}^2 - \omega^2} \psi_k''(0) \tag{20}$$

где φ_m — одна из функций краевой задачи φ . Кроме того, из выражений (17) и (18) нетрудно видеть, что функция $B(\omega) / \psi_n''(0)$ обращается в бесконечность всякий раз, когда $\omega = p_{k\varphi}$, и в нуль, когда $\omega = p_{k\psi}$.

С другой стороны, функция $B(\omega) / \psi_n''(0)$ является мероморфной функцией ω и, следовательно, с точностью до постоянного множителя определяется своими нулями и полюсами.

Таким образом, функция $\psi_k''(0) / B(\omega)$ представляет собой с точностью до постоянного множителя динамическую жесткость [1] шарнирно закрепленного при $x=0$ стержня по отношению к гармоническому моменту, приложенному в шарнире.

Следовательно, формулы (19) и (20) позволяют вычислять динамическую жесткость шарнирно закрепленного стержня по известному решению только одной из краевых задач φ или ψ и какой-либо собственной функции другой.

Формула для угла поворота в шарнире может быть теперь записана в виде

$$\varphi'(0) = \varphi_0(m) \left[1 - ik\omega \frac{c}{D(\omega)} \right]^{-1}$$

где $\varphi_0(\omega) = A$ — угол поворота при отсутствии демпфера, $D(\omega)$ — динамическая жесткость, c — некоторая постоянная.

Значение c может быть получено следующим образом. При предельном переходе при $\omega \rightarrow 0$ формула для упругого стержня должна совпасть с формулой для жесткого стержня. При этом получается $c = -1$.

Окончательно формула для угла поворота в шарнире примет вид:

$$\varphi'(0) = \varphi_0(\omega) \left[1 + \frac{ik\omega}{D(\omega)} \right]^{-1} \quad (21)$$

Нетрудно показать, что эта формула остается верной и в том случае, когда возмущающаяся нагрузка представляет собой сосредоточенный момент, приложенный при $x = 0$. Это позволяет получить чрезвычайно простую формулу для комплексной динамической жесткости стержня, снабженного демпфером:

$$D^*(\omega) = D(\omega) \left[1 + \frac{ik\omega}{D(\omega)} \right] = D(\omega) + ik\omega \quad (22)$$

где $D(\omega)$ — динамическая жесткость стержня при отсутствии демпфера.

Граничные условия (5) можно рассматривать как обобщение граничных условий краевых задач φ и ψ , из которых первые получаются при $k \rightarrow 0$, а вторые при $k \rightarrow \infty$. Таким образом, пример решения задачи о вынужденных колебаниях изгиба стержня с демпфером показывает, что путем обобщения краевых условий и решения соответствующей неоднородной задачи могут быть получены некоторые соотношения, связывающие собственные значения и функции однородных краевых задач с различными краевыми условиями.

Поступила 18 IV 1953

ЛИТЕРАТУРА

1. Диментберг Ф. Н. Метод динамической жесткости в применении к определению частот колебаний системы с сопротивлением. Известия АН СССР, ОТН, № 10, 1948.
2. Biot M. A. JAS, vol. 7, Nr. 9, 1940.