

О 84-МИНУТНОМ ПЕРИОДЕ ДЛЯ СИСТЕМ СО СВЯЗАННЫМИ
 И СВОБОДНЫМИ ГИРОСКОПАМИ

Л. И. Ткачев

(Москва)

Физический маятник, гиromаятник и гироскоп, рассмотренные в 1923 г. М. Шулером^[1], равно как и последующие предложения — гироскопы с интеграторной коррекцией Е. Б. Левенталя, и И. М. Бойкова, гироскопический горизонт Б. В. Булгакова и Я. Н. Ройтенберга^[2], представляют собой маятниковые системы, не возмущаемые горизонтальными ускорениями при периоде свободных колебаний $T = 84.4$ минуты. В этой заметке показано, что период М. Шулера не является исключительным свойством подобных маятникообразных устройств, но имеет место также в системах со „связанными“ и „свободными“ гироскопами.

1. Система со связанным гироскопом. Рассмотрим движение системы по дуге большого круга неподвижной сферы в радиальном поле тяготения.

На платформе Π установлены два акселерометра (фиг. 1), измеряющие проекции J_y, J_z на оси Oy и Oz вектора суммарного ускорения \mathbf{J} тяготения \mathbf{g} и движения $d\mathbf{v}/dt$ и связанный гироскоп с кинетическим моментом H , гироскопический момент M относительно оси Oz которого непрерывно измеряется.

Платформа может поворачиваться вокруг оси Ox , перпендикулярной плоскости чертежа, с произвольной абсолютной угловой скоростью $\omega = \omega(t)$ и перемещаться по дуге радиуса R с произвольной скоростью $v = v(t)$.

Для определения угла отклонения платформы от горизонта имеем уравнения

$$\left(\frac{v}{R} + \dot{\alpha}\right) = \omega = \frac{M}{H}$$

$$\dot{v} = -J_y \cos \alpha + J_z \sin \alpha \quad (1.1)$$

или

$$\alpha = \alpha_0 + \int_0^t \left\{ \frac{M}{H} - \frac{1}{R} \left[v_0 + \int_0^t (-J_y \cos \alpha + J_z \sin \alpha) dt \right] \right\} dt \quad (1.2)$$

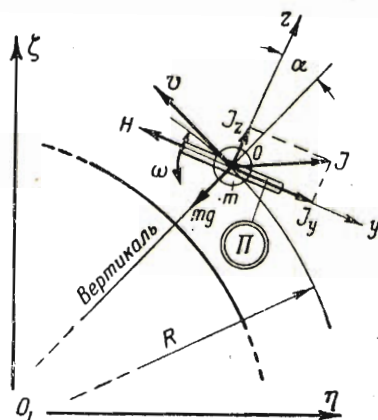
Вычисление производится счетно-решающим устройством, в которое вводятся показания приборов $M(t)/H, J_y(t), J_z(t)$ и начальные значения α_0, v_0 .

Предположим теперь, что угол α_0 задан с погрешностью $\Delta\alpha_0$. Полученное показание интегратора обозначим $\alpha^* = \alpha + \Delta\alpha$. Принимая во внимание, что

$$J_y = -\dot{v} \cos \alpha + \left(g - \frac{v^2}{R}\right) \sin \alpha, \quad J_z = \dot{v} \sin \alpha + \left(g - \frac{v^2}{R}\right) \cos \alpha \quad (1.3)$$

имеем

$$\alpha^* = \alpha_0 + \Delta\alpha_0 + \int_0^t \left\{ \frac{M}{H} - \frac{1}{R} \left[\dot{v}_0 + \int_0^t \left[\dot{v} \cos(\alpha^* - \alpha) + \left(g - \frac{v^2}{R}\right) \sin(\alpha^* - \alpha) \right] dt \right] \right\} dt \quad (1.4)$$



Фиг. 1

При малом $\Delta\alpha$ после очевидных преобразований получим

$$\Delta x = \Delta\alpha_0 - \int_0^t dt \int_0^t \frac{\Delta\alpha}{R} \left(g - \frac{v^2}{R} \right) dt \quad (1.5)$$

Дифференцируя (1.5) дважды и пренебрегая центростремительным ускорением v^2/R , получаем

$$\ddot{\varphi} + \frac{g}{R} \varphi = 0 \quad (\varphi = \Delta\alpha) \quad (1.6)$$

Таким образом, при неточной начальной установке в показаниях угла отклонения платформы от вертикали будут наблюдаться свободные колебания с периодом М. Шулера $T = 2\pi\sqrt{R/g}$.

2. Система со свободными гироскопами. В частном случае платформа Π может удерживаться с помощью свободных гироскопов в положении, неизменном относительно неподвижных звезд (фиг. 2). В этом случае измерения гироскопического момента не требуется.

Вычисление угла α по показаниям двух акселерометров может быть произведено согласно (1.2), где надо положить $M=0$. Очевидно, что колебания в показаниях здесь определяются уравнением (1.6).

Возможна еще одна схема для вычисления α согласно очевидным соотношениям

$$\sin \alpha = \frac{\eta}{R} \quad (2.1)$$

$$\eta = \eta_0 + \int_0^t dt \left[v_{y0} + \int_0^t (J_y - g \sin \alpha) dt \right]$$

Если начальная установка системы будет выполнена неточно, то, принимая во внимание соотношение

$$J_y = \dot{v}_y + g \sin \alpha \quad (2.2)$$

будем иметь

$$\sin(\alpha + \Delta\alpha) = \frac{1}{R} \left\{ \eta_0 + \int_0^t dt \left[v_{y0} + \int_0^t \dot{v}_y + g[\sin \alpha - \sin(\alpha + \Delta\alpha)] dt \right] \right\} \quad (2.4)$$

или при малом $\Delta\alpha$

$$\Delta\alpha \cos \alpha = -\frac{1}{R} \int_0^t dt \int_0^t g \Delta\alpha \cos \alpha dt \quad (2.4)$$

Если ввести обозначение $\varphi = \Delta\alpha \cos \alpha$ и продифференцировать это равенство дважды, то получим уравнение (1.6). Таким образом, во всех случаях при неточной начальной установке получаем колебания в показаниях угла отклонения платформы от вертикали, причем период колебаний равен $T = 2\pi\sqrt{R/g}$, независимо от того, движется сама платформа произвольно или сохраняет неизменное положение в мировом пространстве.

Поступила в редакцию

16 XII 1948

ЛИТЕРАТУРА

1. Schuler M. Die Störung von Pendel- und Kreiselapparaten durch die Beschleunigung des Fahrzeuges. Physikalische Zeitschrift. 24 Jahrgang. 1923. Nr. 16.
2. Б. В. Булгаков и Я. Н. Ройтенберг. К теории силовых гироскопических горизонтов. Известия Академии Наук СССР. ОТН. 1948. № 4.