



A. S. ...

ПЕТР ФЕДОРОВИЧ ПАПКОВИЧ

В ночь на 3 апреля 1946 г. умер заслуженный деятель науки и техники РСФСР, лауреат Сталинской премии, член-корреспондент Академии наук СССР, профессор, доктор технических наук, инженер контр-адмирал П. Ф. Папкович. Ушел виднейший ученый, активный участник строительства нашего Военно-морского флота, организатор и руководитель научной школы в области строительной механики корабля и педагог, воспитавший целое поколение корабельных инженеров. Редколлегия нашего журнала потеряла одного из самых авторитетных своих членов.

П. Ф. Папкович родился 5 апреля 1887 года в семье железнодорожного служащего. По окончании с золотой медалью гимназии в г. Самаре в 1905 году он поступил на кораблестроительный факультет Петербургского политехнического института, который окончил в 1911 г. со званием морского инженера. В том же 1911 г. П. Ф. Папкович поступил в качестве юнкера по кораблестроительной части на Военно-морской флот. С этого момента вся дальнейшая жизнь Петра Федоровича связана с русским флотом. Молодым инженером П. Ф. Папкович работает на постройке линейных кораблей типа «Севастополь» и одновременно занимается научной работой. Свои первые научные доклады он делает на заседании Общества морских инженеров, в работах которого принимает постоянное активное участие. Смерть застает его на большом посту в звании инженер контр-адмирала, которое ему было присвоено в 1940 г.

Первоначальные научные интересы П. Ф. Папковича сложились под большим влиянием известного проф. И. Г. Бубнова, который обратил внимание на талантливого молодого инженера и пригласил его преподавателем на свою кафедру строительной механики корабля в Петербургский политехнический институт. После неожиданной, преждевременной смерти И. Г. Бубнова Петр Федорович продолжил его работы и, наряду с ним, справедливо может считаться одним из создателей методов расчета и оценки прочности подводных лодок.

В 1920 году П. Ф. Папкович поступает в Военно-морскую академию адъюнктом и, по окончании адъюнктуры становится преподавателем, а затем профессором и начальником кафедры. Одновременно Петр Федорович принимает активное участие в организации первых научно-исследовательских институтов Военно-морского флота и судостроительной промышленности.

Непосредственное участие П. Ф. Папкович принимает и в создании Ленинградского кораблестроительного института, в котором он работает ведущим профессором с момента его основания.

О кипучей и разносторонней инженерной, научной и педагогической деятельности Петра Федоровича легко получить представление при просмотре списка его трудов.

П. Ф. Папковичем опубликовано большое число научных работ в области теории упругости и строительной механики. Особый интерес представляют его работы о методе решения задач теории упругости с помощью трех гармонических функций и об общих теоремах теории устойчивости упругих систем, подверженных одновременному действию нескольких нагрузок.

В большинстве своих научных исследований Петр Федорович не ограничивается теоретическими результатами, а применяет их для практических расчетов.

Так ценный вклад сделан Петром Федоровичем в учение о малых упругих колебаниях. В этой важной для технических приложений области он пользуется классическим методом Лагранжа. Исходя из общих положений и теорем, Петр Федорович общими методами получает решения отдельных задач и показывает, как от простых задач подойти к решению более сложных. Затем он развивает оригинальный метод последовательных усложнений для определения частот свободных колебаний сложных систем и показывает, как этот прием применить к сложному расчету подкреплений морских башенных артиллерийских установок.

Блестящий педагог, П. Ф. Папкович является автором едва ли не единственного оригинального курса теории упругости, в котором сделана попытка провести решение основных задач одним общим методом.

Незадолго до смерти П. Ф. Папкович закончил и опубликовал свой второй фундаментальный труд «Строительная механика корабля». По ясности изложения, высокому научному уровню и полноте этот курс в настоящее время в своей области является одним из лучших в мировой литературе. За его создание П. Ф. Папковичу в 1946 году была присуждена Сталинская премия 1-й степени.

В 1933 г. П. Ф. Папкович был избран в члены-корреспонденты Академии Наук СССР, а в 1944 году ему было присвоено звание Заслуженного деятеля науки и техники РСФСР.

Во время Отечественной войны П. Ф. Папкович внимательно следил за боевыми действиями нашего Военно-морского флота и, как один из главных корабельных инженеров, непрерывно работал по улучшению боевых и технических качеств кораблей на основании опыта войны.

Русская наука потеряла ученого в расцвете своих сил, Военно-морской флот СССР—одного из самых выдающихся специалистов.

Друзья, сотрудники и товарищи по работе надолго сохранят образ прямого, честного и обаятельного человека, каким они всегда знали Петра Федоровича.

P. F. PAPKOVICH

The Editorial Board regret to announce the death on April 3, 1946 of Rear-Admiral Peter Fedorovich Papkovich, Professor Doctor of Technical Sciences and Corresponding Member of the Academy of Sciences of the USSR.

Doctor Papkovich's work as designer and consulting engineer of the Russian Navy began as far back as 1911, and continued to the end of his life. He was widely known in this country as a scientist and engineer of high merit and an indefatigable research worker, and his death will be felt as a great loss not only to shipbuilding engineers, but to scientific circles throughout the Soviet Union.

Doctor Papkovich's investigations lay mainly in the theory of elasticity and shipbuilding mechanics, and he has left behind him a large number of works, listed below. One of the best known is his investigation of the solution of the problem of elasticity by means of three harmonic functions. Of great importance as well are his studies in the general theorems of the theory of stability of elastic systems subjected to the action of a number of loads; and his investigations of small elastic oscillations.

Doctor Papkovich was well known in this country as an outstanding pedagogue. He had a long and fruitful career as lecturer, first at the St. Petersburg Polytechnical Institute and later at the Naval Academy and the Leningrad Shipbuilding Institute. He is the author of a textbook on the theory of elasticity containing a most interesting exposition of general methods of solution of basic problems. Another textbook entitled «Stroitel'naya Mekhanika Korablya» (Shipbuilding Mechanics) was published in two parts. The book is remarkable for its completeness and its scientific foundations; and is perhaps the only one of its kind at present in world literature on the subject. Doctor Papkovich was awarded the Stalin Prize for this work in 1946.

The government of the USSR repeatedly expressed its appreciation of Doctor Papkovich's work. He was twice decorated with the Order of the Red Banner and twice with the high distinction of the Order of Lenin.

In Peter Fedorovich Papkovich the Journal of Applied Mathematics and Mechanics has lost a valued member of its Editorial Board.
