

АКАДЕМИЯ НАУК СССР
ACADEMY OF SCIENCES USSR

Department of Technical sciences
Section of Technical Mechanics

Отделение технических наук
Группа технической механики

ЗАМЕТКИ

**О КРУЧЕНИИ СТЕРЖНЕЙ,
ПОПЕРЕЧНОЕ СЕЧЕНИЕ КОТОРЫХ ОГРАНИЧЕНО КРИВОЙ**

$$x = k \sqrt{y} (1 - y)$$

Д. Ю. ПАНОВ

1. Задача о кручении стержня, поперечное сечение которого ограничено кривой $x = k \sqrt{y} (1 - y)$ или, более обще, двумя кривыми $x = k_1 \sqrt{y} (1 - y)$ и $x = k_2 \sqrt{y} (1 - y)$, была приближенно решена Л. С. Лейбензоном [1]¹ при помощи метода Ритца. Полученная им формула для геометрической жесткости кручения $T [\text{см}^4]$ такого стержня может быть написана в виде:

$$T = 0.009234 \frac{(k_1 - k_2)^3}{1 + \frac{11}{39} (k_1^2 - k_1 k_2 + k_2^2)}, \quad (1)$$

если исправить вычислительную ошибку, замеченную В. П. Ветчинкиным [2]. Насколько точна эта приближенная формула, оставалось до сих пор неизвестным. В этой заметке мы предполагаем получить при помощи другого метода приближенную формулу более точного характера и дать некоторую оценку точности этой формулы.

2. В нашей заметке [3] был указан метод получения решения краевых задач дифференциальных уравнений в частных производных в виде ряда по степеням параметра λ , введенного в уравнение границы области. Решая задачу кручения для области, ограниченной кривыми

$$\begin{aligned} x &= \lambda \sqrt{y} (1 - y) = \lambda f(y), \\ x &= \lambda k \sqrt{y} (1 - y) = \lambda k f(y) \quad (|k| \leq 1), \end{aligned} \quad (2)$$

мы получаем функцию напряжений $\varphi(x, y)$ (полагая $G = \tau = 1$) в виде:

$$\begin{aligned} \varphi(x, y) &= \{-\lambda^2 k f^2(y) + \lambda(1+k)f(y)x - x^2\} + \left\{ \lambda^2 \left[\frac{1}{2} D^2 f^2(y) \right] \times \right. \\ &\times [\lambda^2 k f^2(y) - \lambda(1+k)f(y)x + x^2] - \frac{1}{6}(1+k)[D^2 f(y)] \times \\ &\times [\lambda^4(1+k)k f^3(y) - \lambda^3(1+k+k^2)f^2(y)x + \lambda x^3] \left. \right\} + \dots \end{aligned} \quad (3)$$

¹ Цифры в прямых скобках соответствуют порядковым номерам списка литературы (в конце заметки).

Так как

$$T = 2 \iint_S \varphi(x, y) dx dy,$$

$$\begin{aligned} \text{находим: } T &= \frac{32}{3465} \lambda^3 (1-k)^3 - \frac{32 \cdot 11}{3465 \cdot 39} \lambda^5 (1-k+k^2) (1-k)^3 + O(\lambda^7) = \\ &= \frac{32}{3465} \lambda^3 (1-k)^3 \left[1 - \frac{11}{39} \lambda^2 (1-k+k^2) \right] + O(\lambda^7). \end{aligned} \quad (4)$$

Так как для малых λ

$$1 - \frac{11}{39} \lambda^2 (1-k+k^2) = \frac{1}{1 + \frac{11}{39} \lambda^2 (1-k+k^2)} + O(\lambda^4),$$

то окончательно получаем, полагая $k_1 = \lambda$, $k_2 = \lambda k$,

$$T = \frac{32}{3465} \frac{(k_1 - k_2)^3}{1 + \frac{11}{39} (k_1^2 - k_1 k_2 + k_2^2)} + O(k_1^7). \quad (5)$$

Из этой формулы видно, что множитель 0.009234 формулы (1) должен быть заменен через $\frac{32}{3465} = 0.00923521$. Сравнение этих множителей показывает, что формула Л. С. Лейбензона дает первые два члена общей формулы (4) с очень хорошей точностью.

Полагая $k = k_1 = -k_2$ (случай симметричного сечения), получаем из (5):

$$T = \frac{256}{3465} \frac{k^3}{1 + \frac{11}{18} k^2} + O(k^7). \quad (6)$$

Коэффициент $\frac{256}{3465}$ в этой формуле был нами получен из других соображений в нашей заметке [4]. Чтобы получить представление о величине остаточного члена, можно подсчитать еще один член разложения (4).

Для симметричного профиля это даст:

$$T = \frac{256}{3465} \frac{k^3}{1 + \frac{11}{18} k^2} + \frac{7936}{88655} k^7 + O(k^9). \quad (7)$$

Таким образом остаточный член этой формулы приблизительно таков:

$$R = 0.09k^7 + O(k^9).$$

Очевидно, при малых k (в практических интересных случаях $k < 0.5$) выведенные формулы будут давать очень хорошую точность.

Центральный аэро-гидродинамический
институт им. Н. Е. Жуковского

Москва
18/VII—1935 г.

ЛИТЕРАТУРА

1 Д. С. Лейбензон. Труды ЦАГИ № 8, 1924.

2 В. П. Ветчинкин. Теория гребных винтов, стр. 453, Москва, 1926 (литогр.).

3 Д. Ю. Панов. ДАН № 2, т. III, (VIII), стр. 68, 1935.

4 Д. Ю. Панов. ДАН № 3, т. III, стр. 162, 1934.

ON THE TORSION OF BEAMS WITH A CROSS-SECTION LIMITED BY THE CURVE $x = k \sqrt{y} (1-y)$

D. PANOV

(Summary)

In the present note we obtain a formula for the geometrical torsional stiffness of a beam with the cross-section limited by two curves $x = k_1 \sqrt{y} (1-y)$ and $x = k_2 \sqrt{y} (1-y)$ and evaluate the degree of accuracy of this formula.